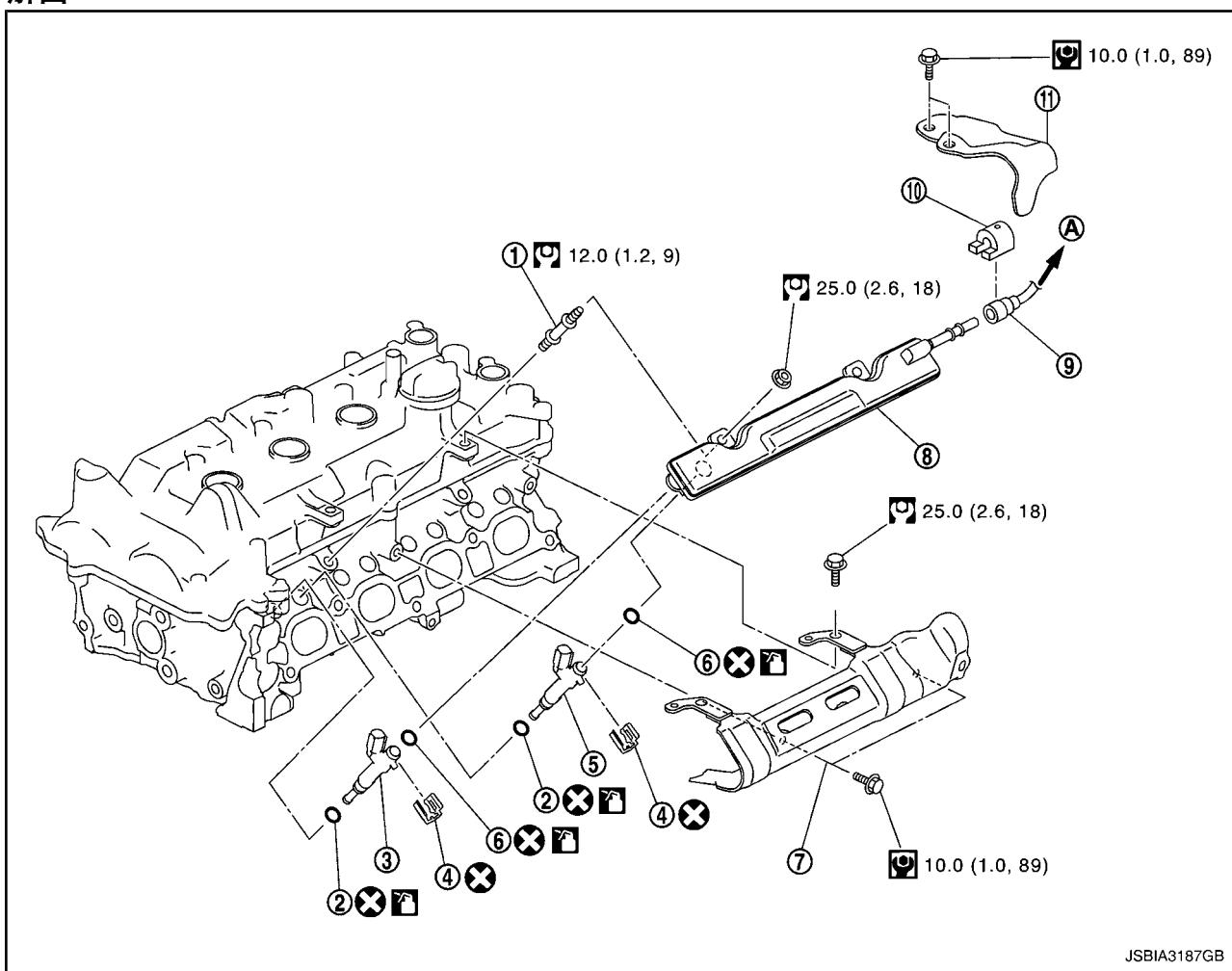


喷油嘴和燃油管 分解图



- | | | |
|-----------|-------------|-------------|
| 1. 双头螺栓 | 2. O形圈 (绿色) | 3. 喷油器 (前) |
| 4. 卡子 | 5. 喷油器 (后) | 6. O形圈 (黑色) |
| 7. 燃油管保护板 | 8. 燃油管 | 9. 输油软管 |
| 10. 快速接头盖 | 11. 输油软管保护板 | |

A. 至地板下的集中管路

: N·m (kg-m, in-lb)

: N·m (kg-m, ft-lb)

: 每次分解后务必更换。

: 应使用机油润滑。

注意:

除非图中有所指示, 否则不可拆卸或分解零件。

拆卸和安装

警告:

- 在工作车间贴上“注意: 易燃”标志。
- 务必要在通风良好的区域工作, 且工作车间中要装备二氧化碳灭火器。
- 切勿在维修燃油系统时抽烟。工作区禁止烟火。

A

EM

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

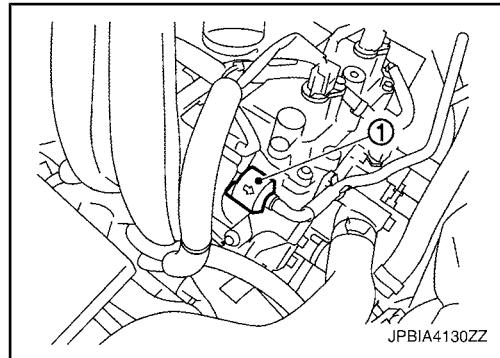
拆卸

1. 释放燃油压力。请参见 [EC-435, “工作步骤”](#)。
2. 拆下进气歧管。请参见 [EM-167, “拆卸和安装”](#)。
3. 拆下输油软管保护装置。
4. 按照以下步骤断开快速接头。从燃油管上断开输油软管。

1 : 快速接头盖 (发动机侧)

注:

没有回油管路

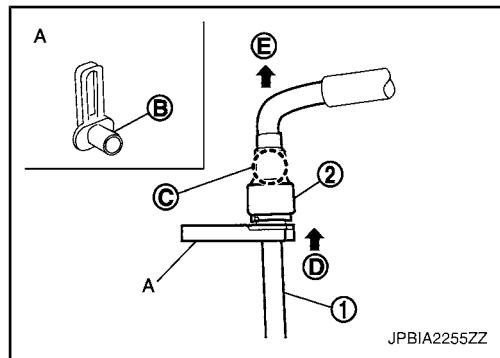
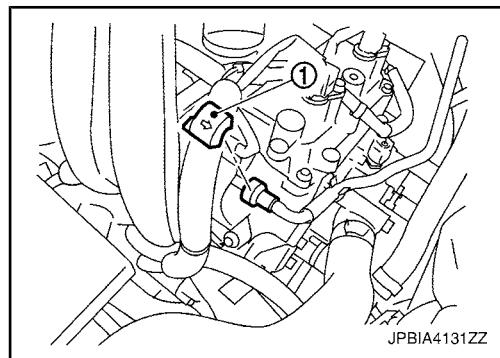


- a. 从快速接头连接处拆下快速接头盖 (发动机侧) (1)。
 - b. 从软管卡箍上断开输油软管。
 - c. 将快速接头释放器的滑套侧朝向快速接头，将快速接头释放器 (通用维修工具) 安装到燃油管上。
- d. 将快速接头释放器(A)插入快速接头(2)直到滑套(B)触底且不再移动。将快速接头释放器保持在此位置。

D : 插入并保持位置

注意:

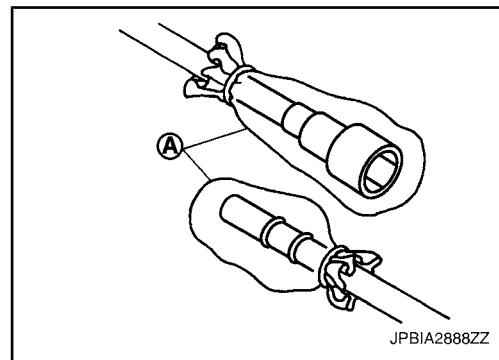
用力插入快速接头释放器并不会拆开快速接头。将快速接头释放器保持在触底且不再移动的位置。



- e. 将快速接头从燃油管(1)笔直拉出。

注意:

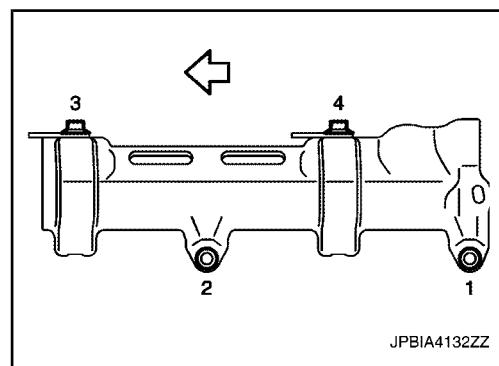
- 朝图示方向(E)拉快速接头固定位置(C)。
- 拉动时不可施加侧向力。否则快速接头内的 O 形圈可能会损坏。
- 请事先备妥容器和抹布，因为燃油可能会泄漏。
- 严禁明火和火花。
- 各零件应远离热源。在周围部位进行焊接工作时必须特别小心。
- 切勿将各零件暴露于蓄电池电解液或其他酸液中。
- 安装/拆装时，切勿弯折或扭曲快速接头与输油管之间的连接部分。
- 为保持连接部分清洁并避免损坏和异物进入，请用塑料袋等(A)或类似物体将接头完全包裹。



5. 拆下喷油嘴的线束接头。
 6. 拆下燃油管保护板。

- 按照图示中 4 至 1 的顺序松开装配螺栓。

指向发动机前端

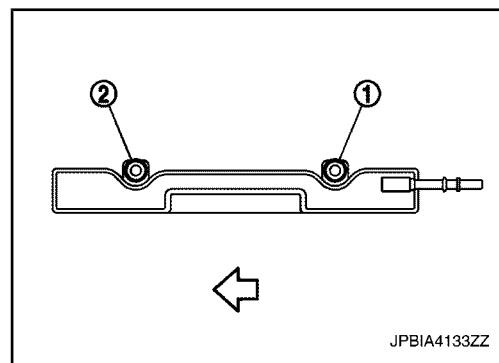


7. 按以下步骤拆下喷油嘴和燃油管总成：
1. 按图示的(2),(1)顺序拧松两个螺母 2 到 3 个螺距。
 2. 径直拉出燃油管直至喷油嘴下方的 O 形圈可自由移动。
 3. 拆下螺母和燃油管。

指向发动机前端

注意:

- 拆卸时，请小心避免对喷油嘴造成任何碰撞。
- 请用工作布吸干从燃油管泄漏的燃油。

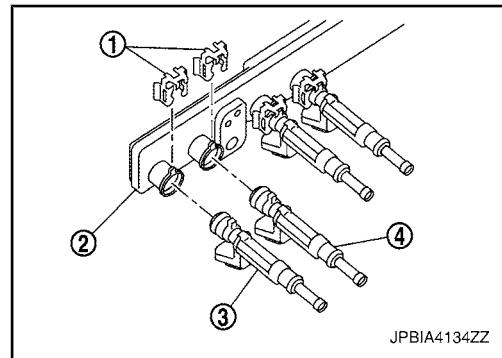


8. 按下列步骤从燃油管上拆下喷油嘴：

- a. 打开并拆下卡子 (1)。
- b. 从燃油管 (2) 中笔直拉出喷油嘴 (3) 和 (4)。

注意：

- 小心剩余的燃油可能会从燃油管中流出。
- 拆卸时切勿损坏喷油嘴的喷嘴。
- 切勿碰撞或摔落喷油嘴。
- 切勿分解喷油嘴。



安装

注意：

切勿重复使用 O 形圈。

- 注意以下事项，并将 O 形圈安装到喷油嘴上。

A

EM

注意：

- 上部和下部 O 形圈是不同的。请小心切勿混淆。

上部 O 形圈 (燃油管侧) : 黑色

下部 O 形圈 (喷油嘴侧) : 绿色

- 请赤手安装 O 形圈。不要戴手套。
 - 使用新的机油润滑 O 形圈。
 - 切勿用溶剂清洗 O 形圈。
 - 确认 O 形圈及其配件上没有异物。
 - 安装 O 形圈时，请小心不要让工具或指甲刮伤它。并且小心切勿扭曲。如果 O 形圈在安装时被刮伤，不可将其安装到燃油管上。
 - 将 O 形圈直接装入燃油管。切勿偏心或扭转。
- 按下列步骤将喷油嘴安装到燃油管上：

- 将卡子 (2) 插入喷油器 (4) 的卡子安装槽 (G) 中。
 - 插入卡子，使喷油器的凸起 (F) 与卡子的凹口 (D)。

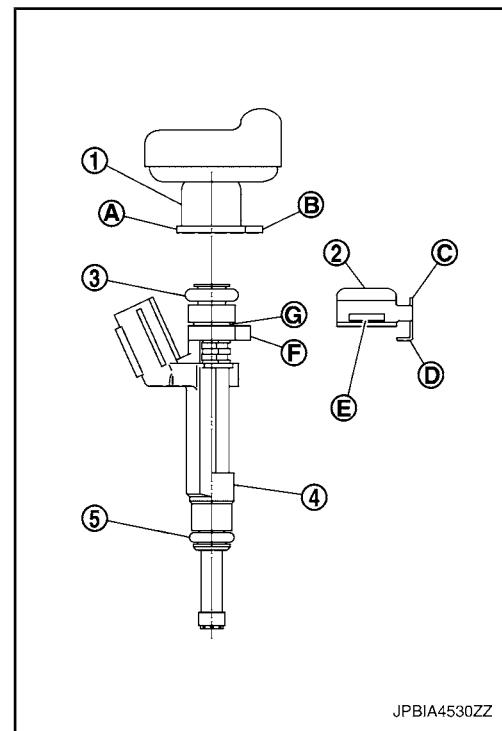
3 : O 形圈 (黑色)

5 : O 形圈 (绿色)

注意：

- 切勿重复使用卡子。请更换新的。
- 小心切勿使卡子干扰 O 形圈。如果有干扰，请更换 O 形圈。

- 将装好卡子的喷油嘴插入燃油管(1)中。
 - 在套住轴中心的同时将其插入。
 - 插入喷油器时将燃油管的凸起 (B) 套住卡子的凹口(C)。
 - 检查燃油管凸缘 (A) 是否确实固定在卡子上的凸缘固定沟槽 (E) 中。
- 通过检查喷油器是否没有旋转或脱落，以检查安装是否到位。



JPBIA4530ZZ

- 将燃油管和喷油嘴总成装到缸盖上的安装位置。

注意：

安装时，小心不要碰到喷油嘴的喷嘴。

C

D

E

F

G

H

I

J

K

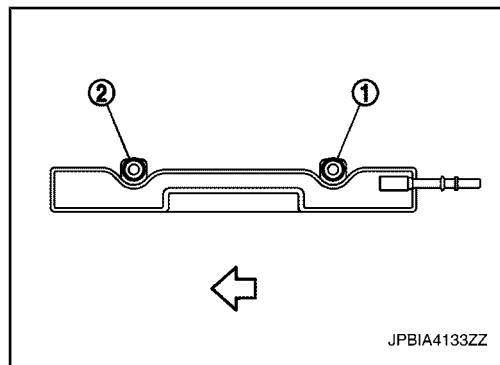
L

M

N

4. 按照图示中(1), (2)的顺序拧紧装配螺母。

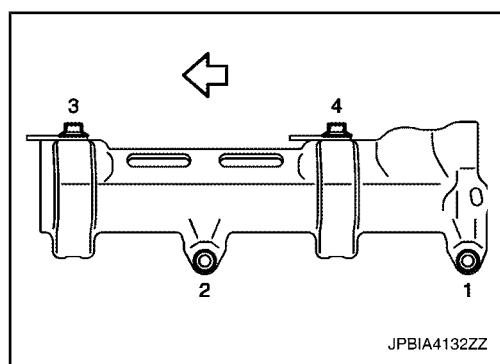
← : 发动机前端



5. 安装燃油管保护板。

- 按照图示中 1 至 4 的顺序拧紧装配螺栓。

← : 发动机前端



6. 连接喷油嘴的线束接头。

7. 按下列步骤连接输油管。

- 检查燃油管和快速接头是否有损坏或粘附异物。
- 在燃油管前端周围部位涂抹一层新的发动机机油。
- 对齐中央，将快速接头笔直插入燃油管。

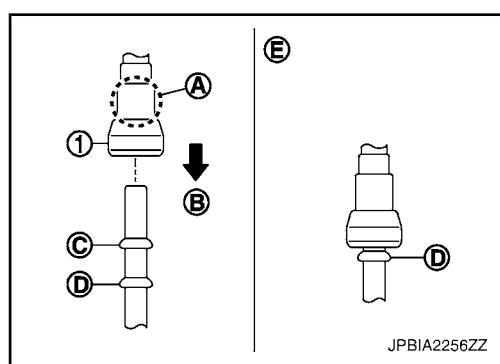
- 将快速接头 (1) 插入燃油管，直至燃油管的顶部线轴 (C) 完全插入，且第二水平线轴 (D) 略微位于快速接头底部下方。

B : 垂直插入

E : 安装好的状态

注意:

- 在将燃油管插入快速接头时，请握住(A) 位置。
- 请仔细对准中央，避免倾斜插入，否则快速接头内的 O 形圈会被损坏。
- 插入直到听到“喀哒”声，并感觉已啮合。
- 为避免因类似声音而误以为啮合，请务必执行下一个步骤。



- 手握定位，用力拉动快速接头。检查是否完全啮合 (已连接)，且不会从燃油管上脱落。

- e. 将快速接头盖(发动机侧)(1)安装到快速接头连接处。
- 将侧面箭头朝向快速接头侧(输油管侧)以安装快速接头盖(发动机侧)。

注意:

- 检查快速接头和燃油管是否与快速接头盖(发动机侧)的安装槽完好啮合。
- 如果不能轻易装上快速接头盖(发动机侧), 则表示快速接头可能没有正确连接。拆下快速接头盖(发动机侧), 然后再次检查快速接头的连接。

f. 将输油软管安装到软管卡箍中。

8. 按照与拆卸相反的顺序安装其他零件。

检查

安装后检查

燃油泄漏检查

- 将点火开关按至“ON”位置(发动机不起动)。在燃油管中有燃油压力的情况下, 确定连接部位没有燃油泄漏。

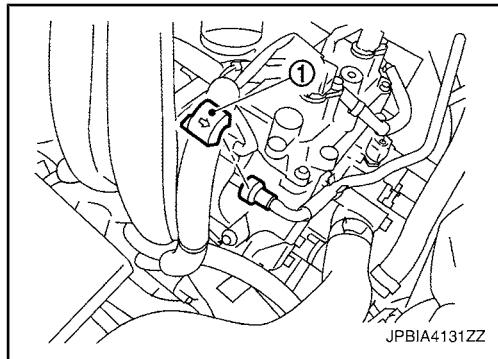
注:

不易清楚看见的部位请用镜子来检查。

- 起动发动机。提高发动机转速, 再次确定连接部位没有燃油泄漏。

注意:

不可在发动机熄火后马上触摸发动机, 因为发动机的温度非常高。



A

EM

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N